

CREATIVE PARK

<http://www.canon.com/c-park/>



完成写真

電気機関車 EF55 1

JR東日本商品化許諾済

国鉄EF55形は、1936年(昭和11年)に3両だけ製造された旅客用電気機関車である。当時は世界的な流線形ブームにあり、車体の片側(第1エンド)が流線形、反対側(第2エンド)が切妻形に作られているのが特徴。当初は“特急つばめ”などの牽引で活躍していたが、前後非対称という特徴のため終着駅で転車台が必要になるなど運用面での非効率が問題となり、晩年の高崎線運行を最後に廃車された。現在は復元された車両がイベントなどで人気を博している。

※このモデルはペーパークラフト用にデザインされており、実物とは異なる部分があります。

■ パーツシート【組立部品】：A4サイズ／19枚(No.1～No.19)

■ パーツ数：625個

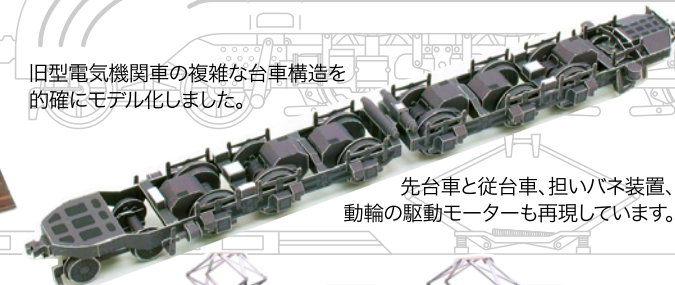
※パーツシートのページ順に【組立説明書】をよくお読みになって制作してください。

EF55 1号機を可能な限り再現した
スーパーリアルモデル

1/55 スケール



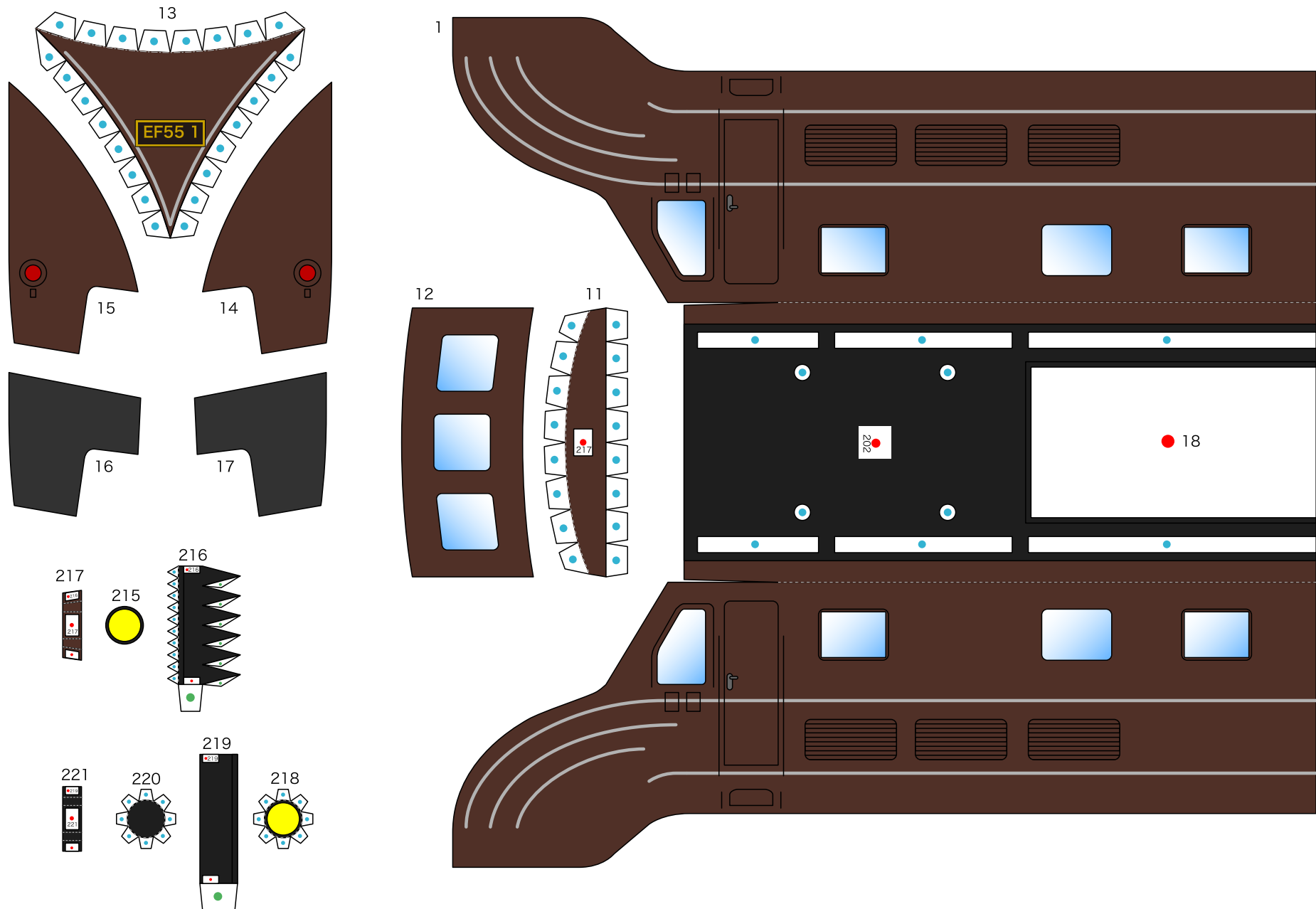
旧型電気機関車の複雑な台車構造を
的確にモデル化しました。

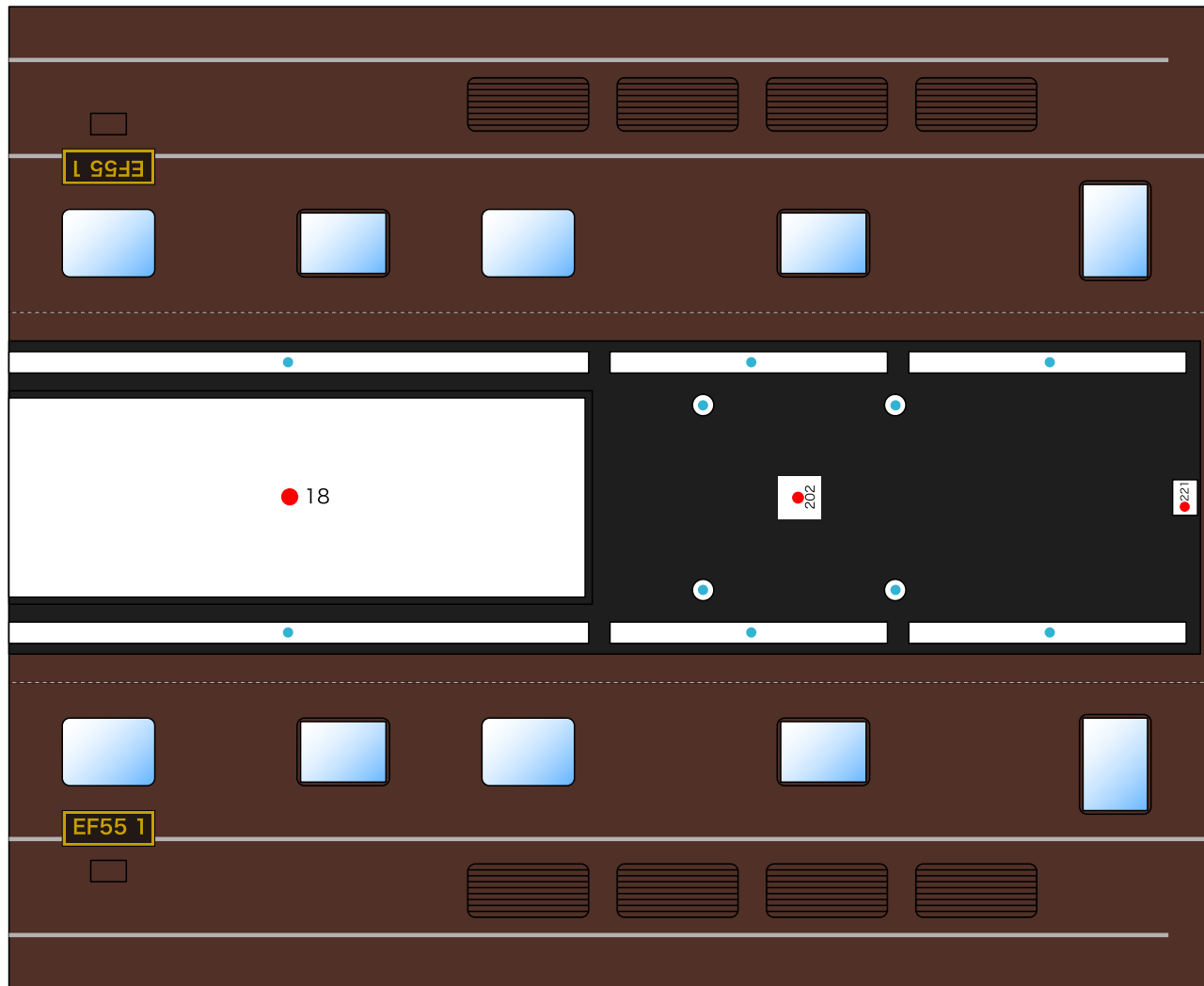


先台車と従台車、担いバネ装置、
動輪の駆動モーターも再現しています。

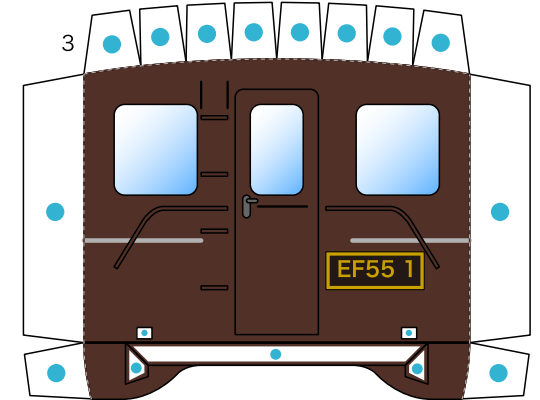


Photo © Shigeo Watanabe

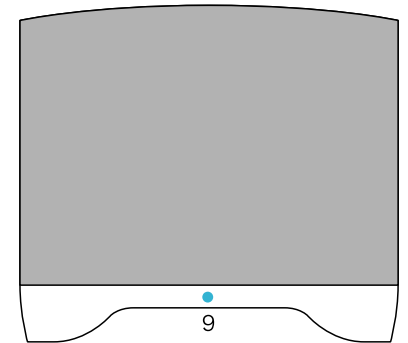




2



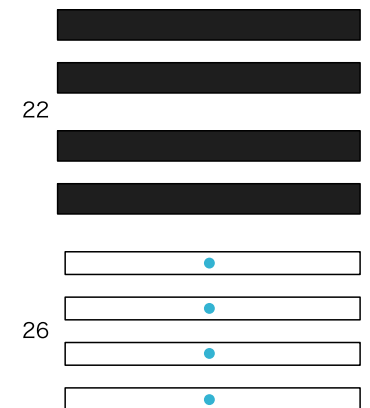
4



9

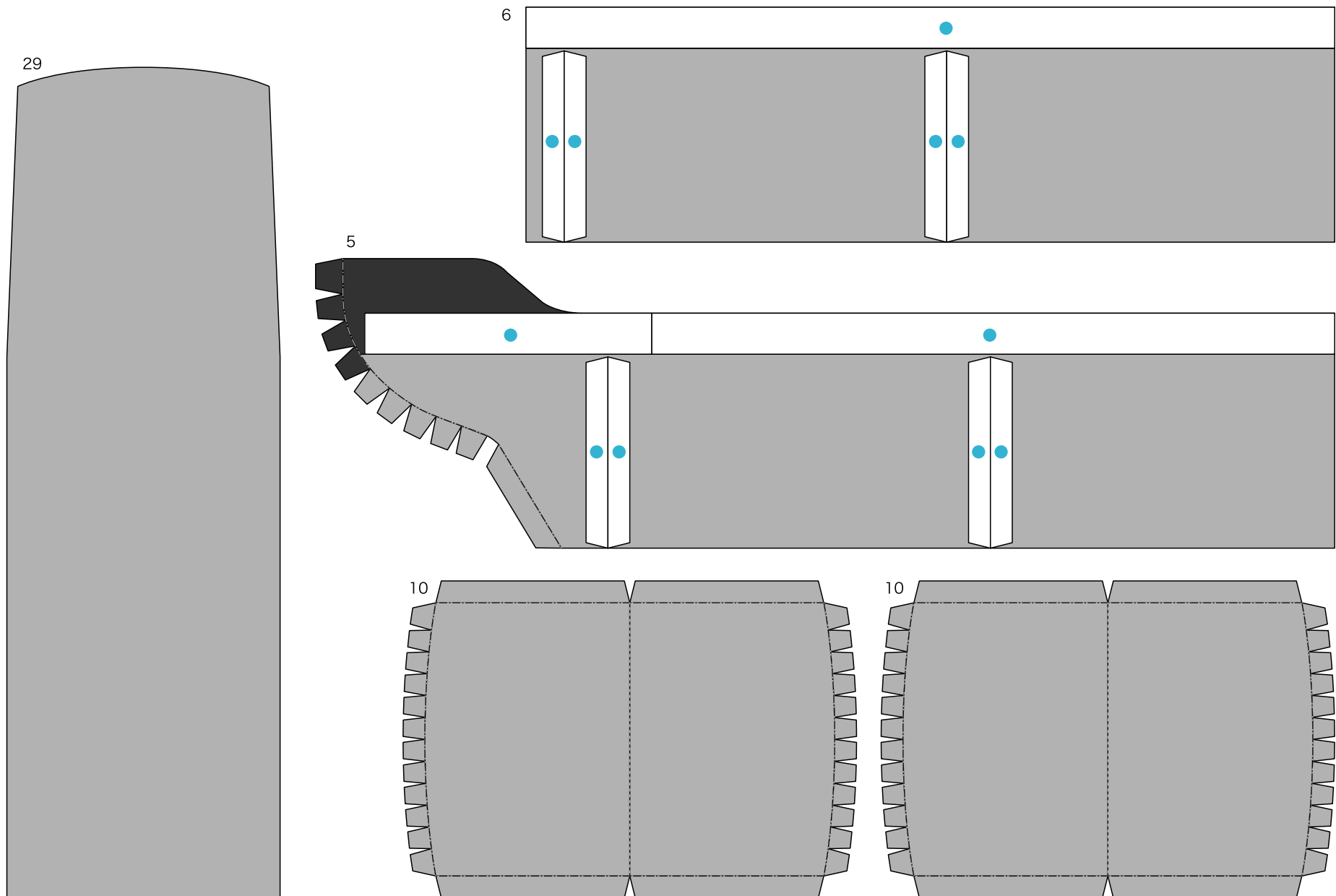


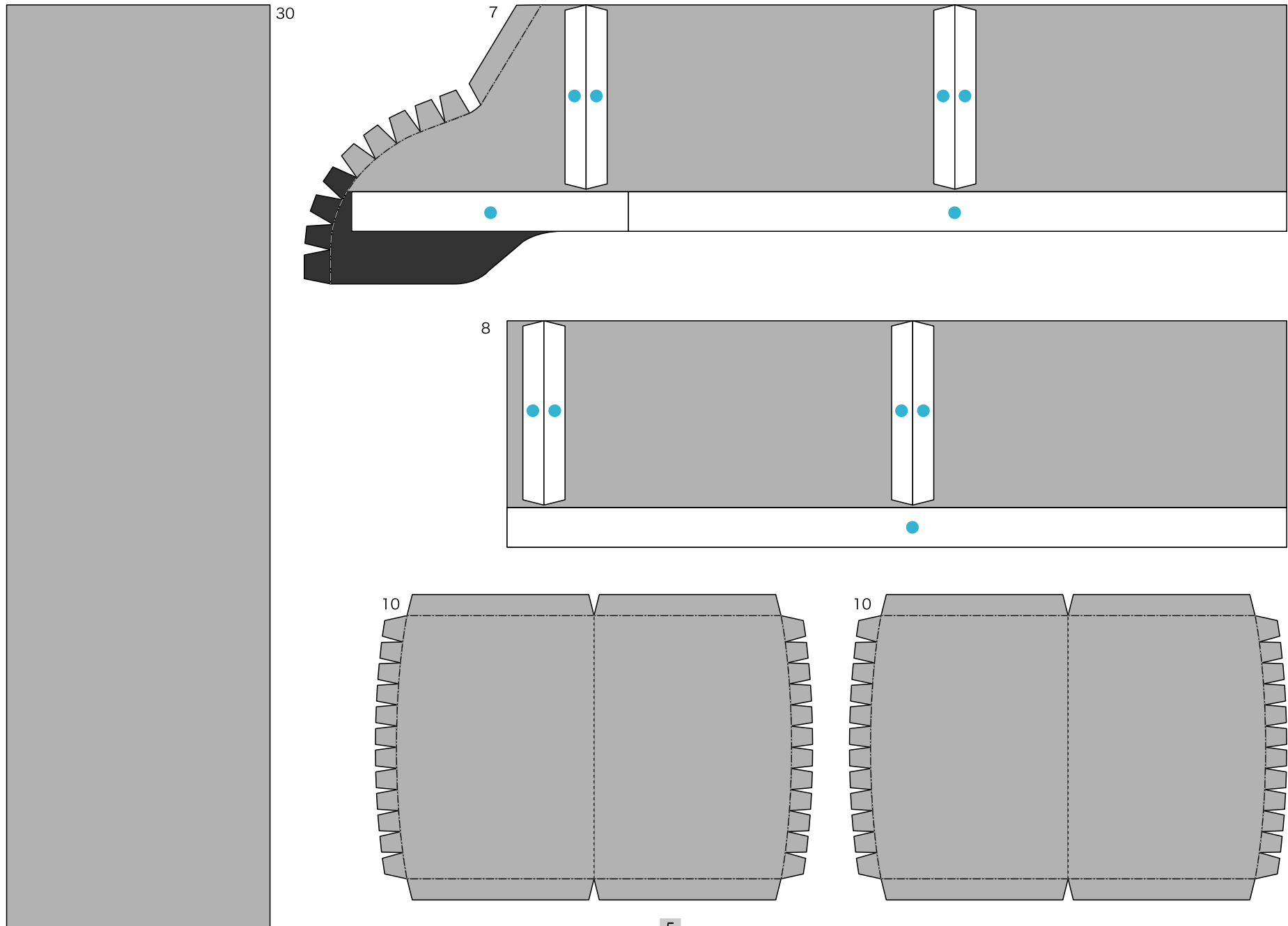
3

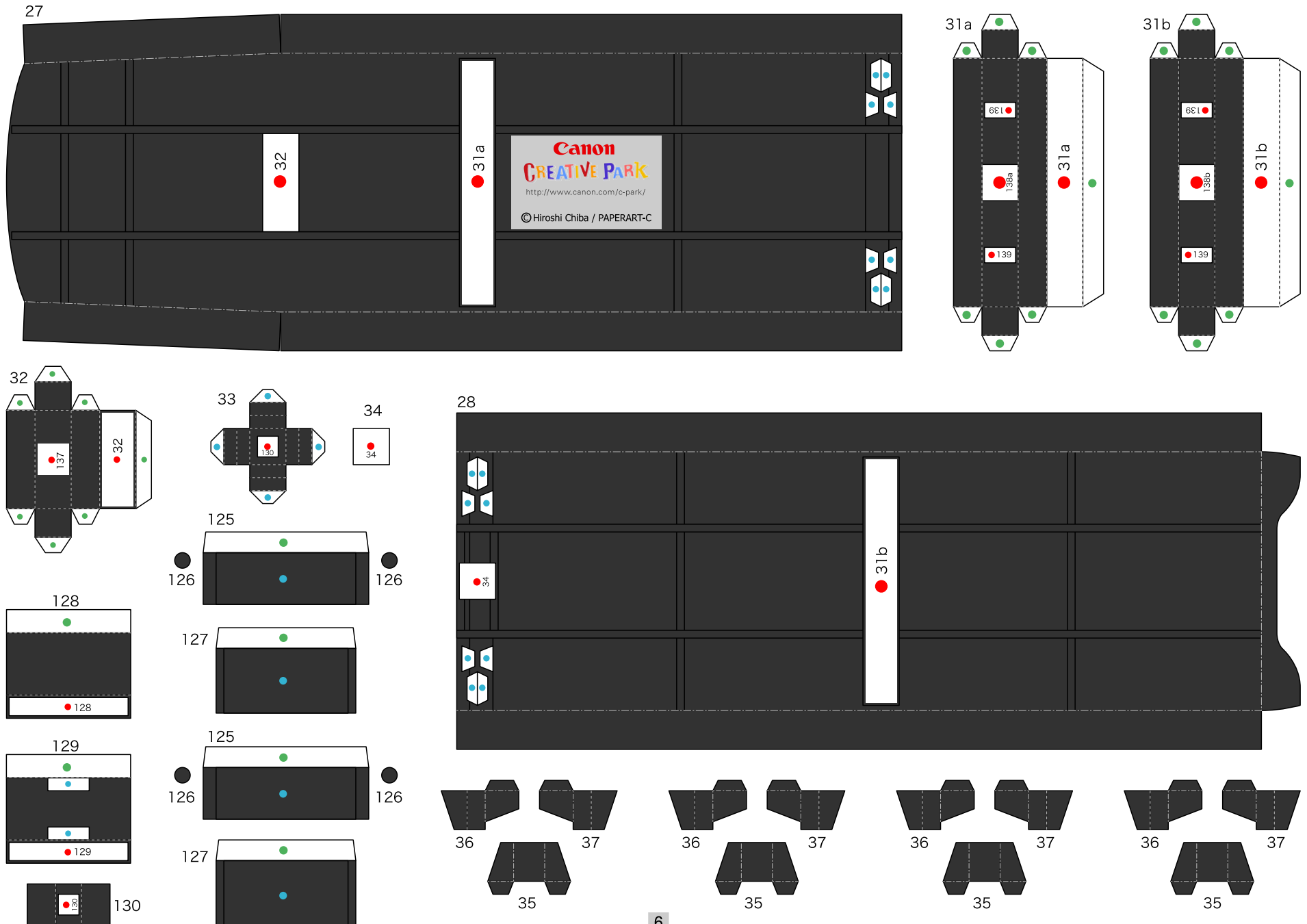


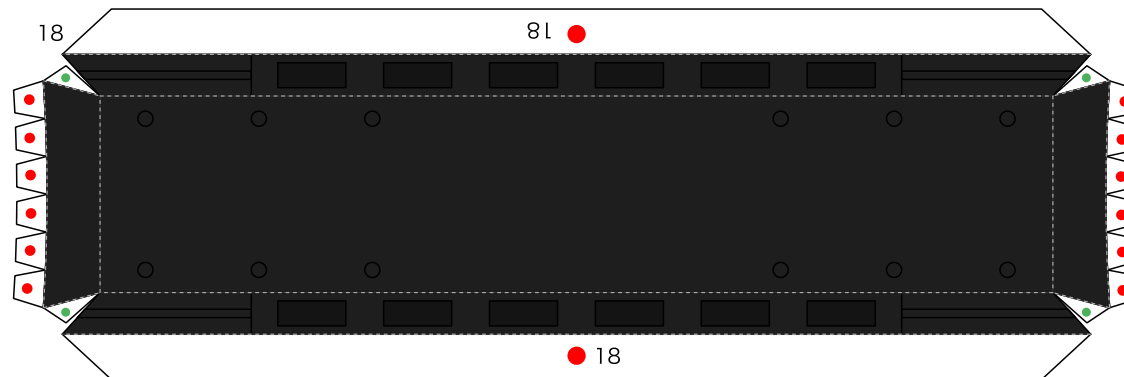
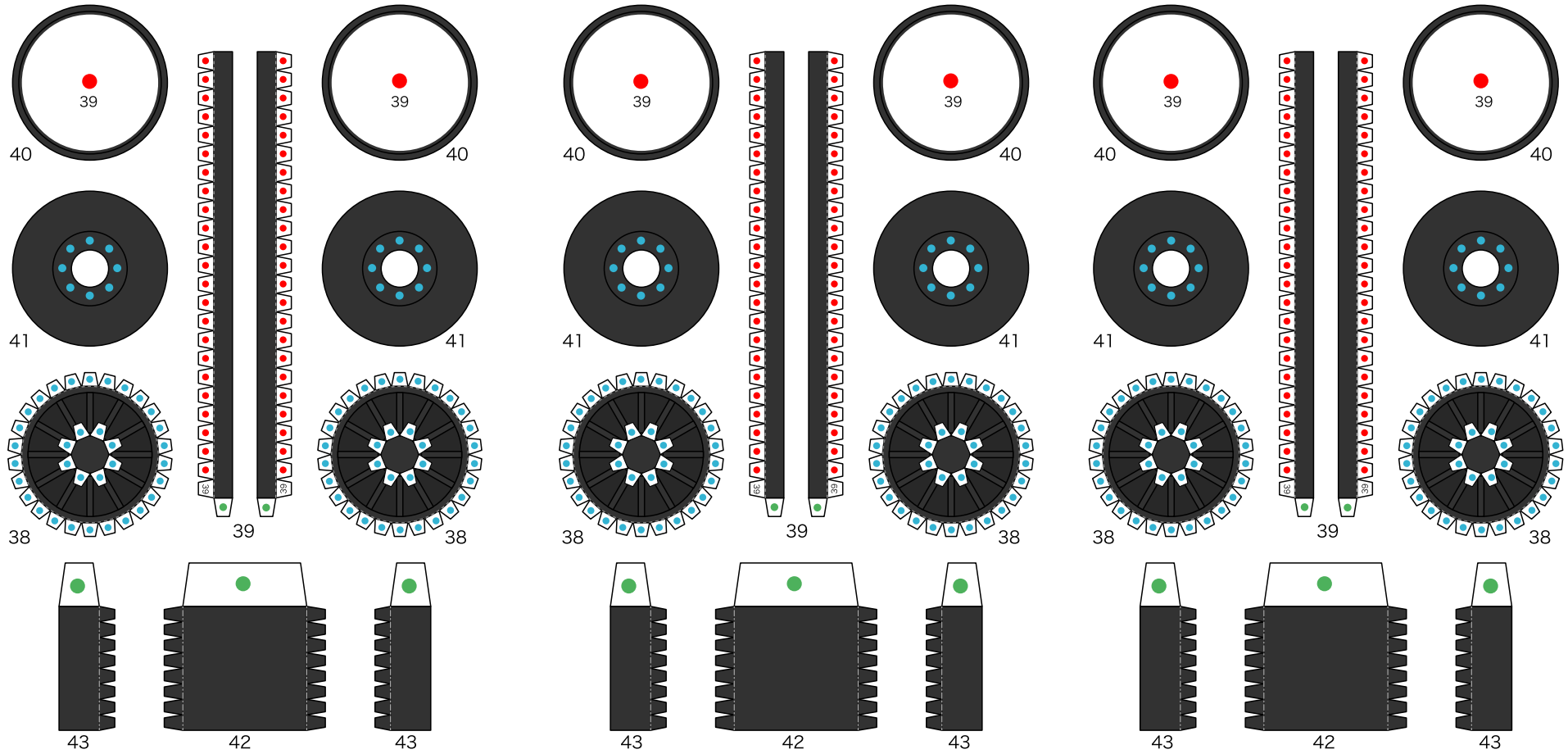
22

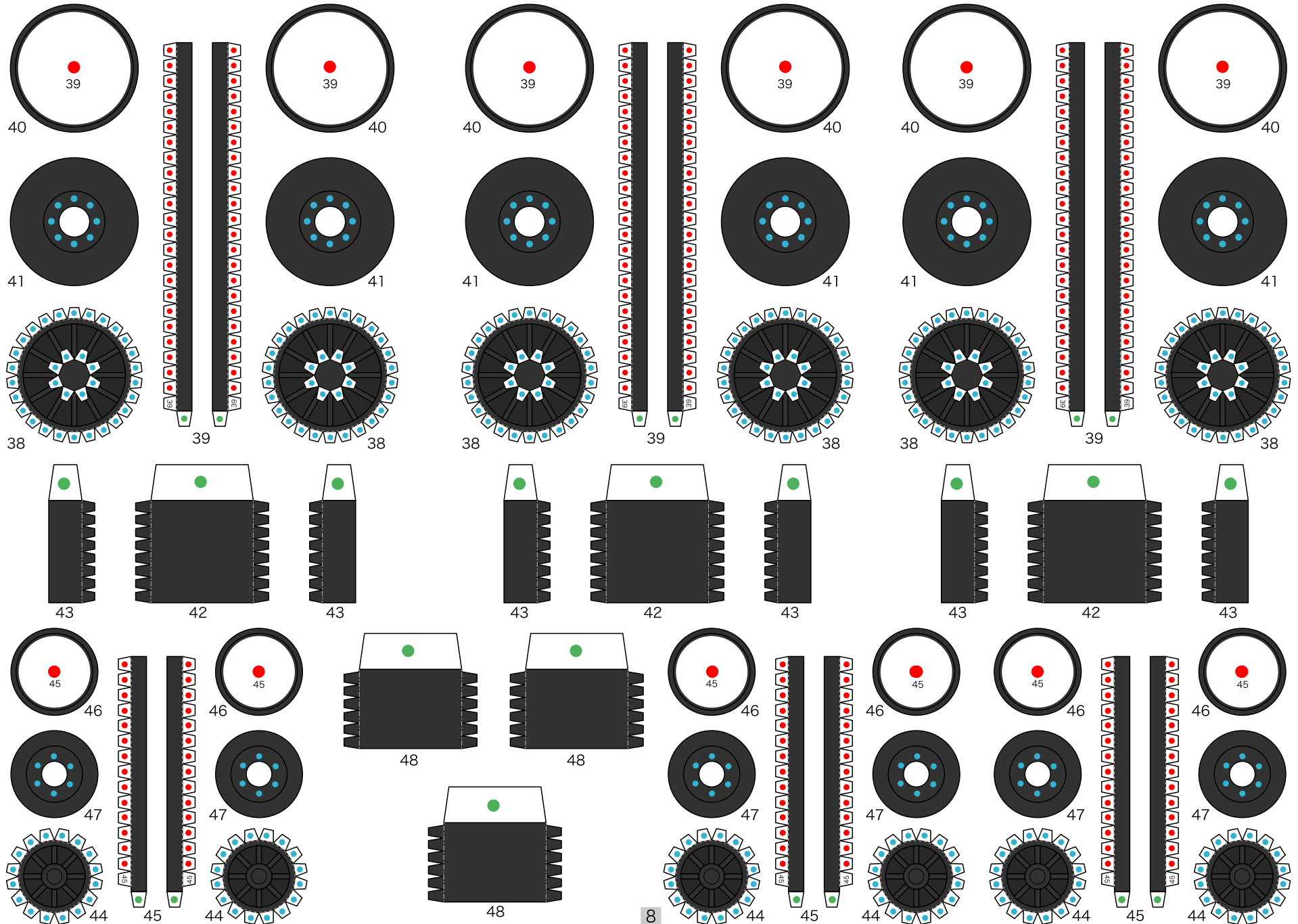
26

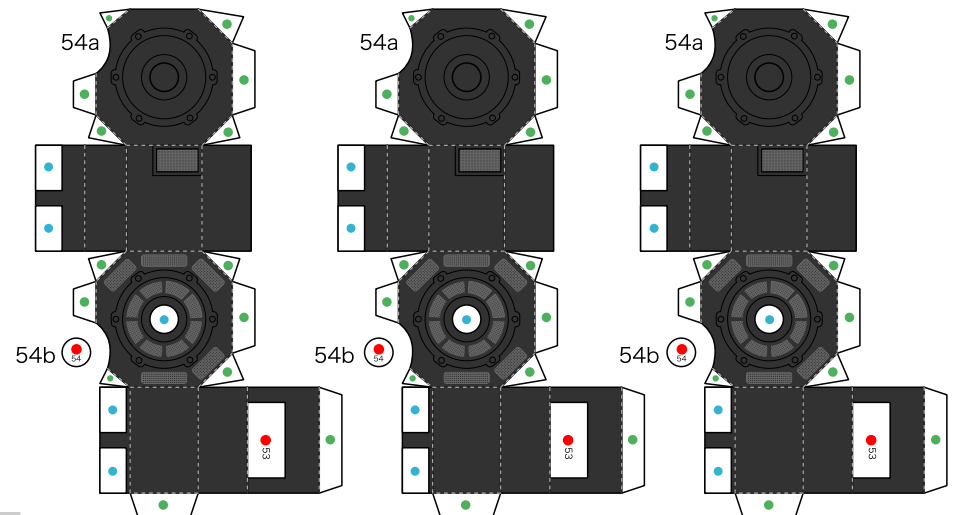
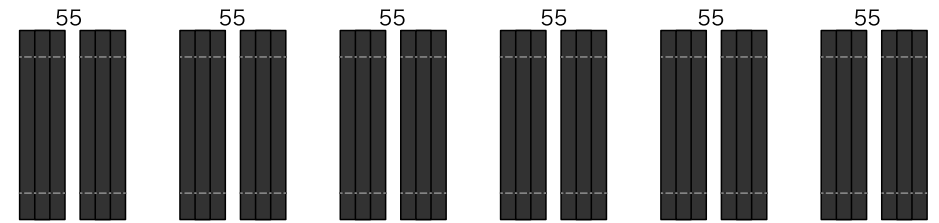
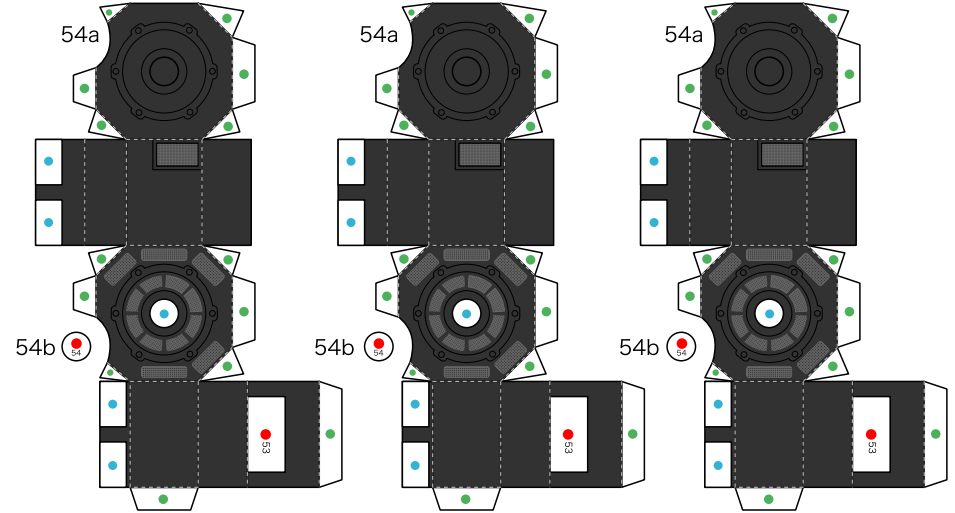
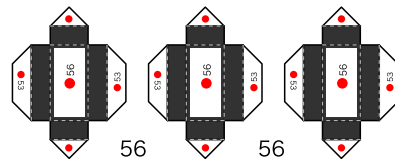
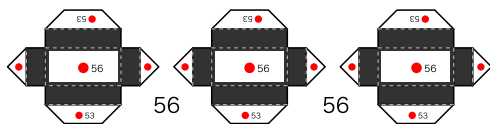
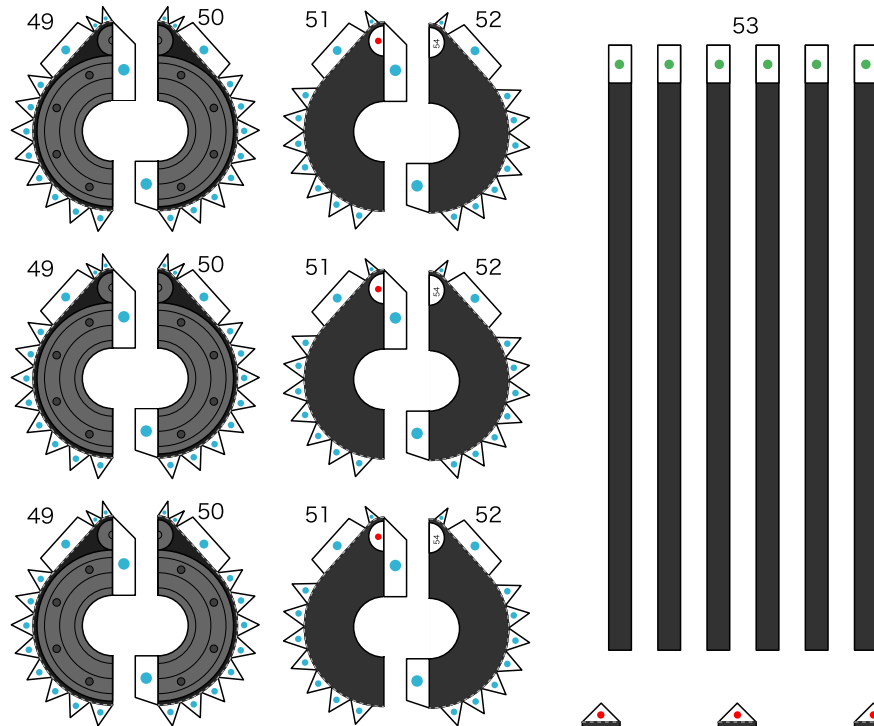
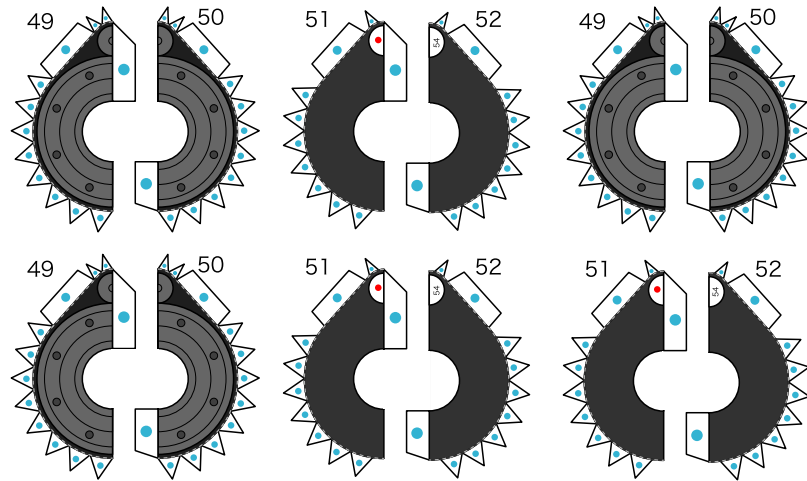


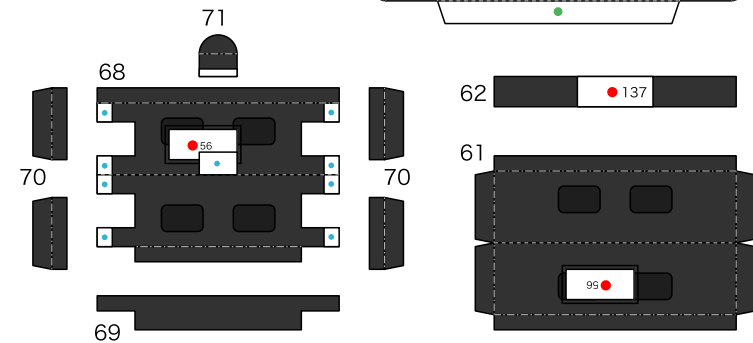
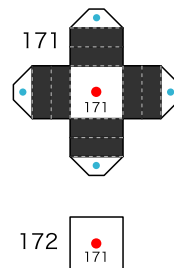
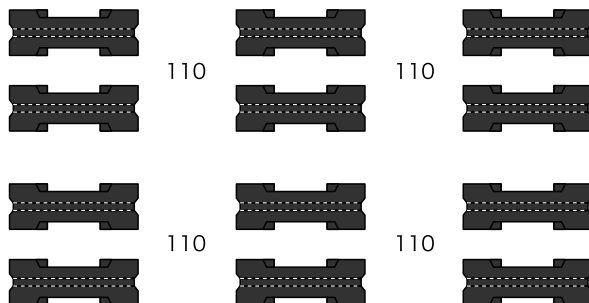
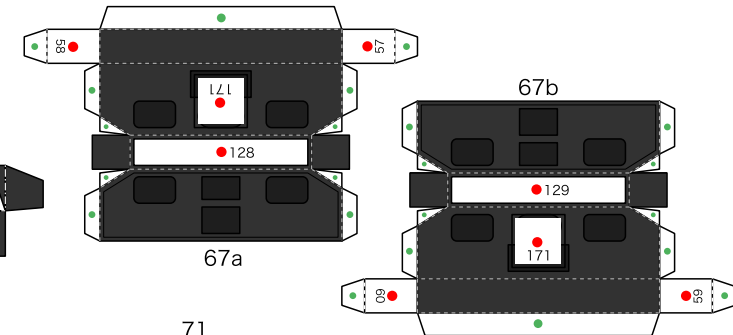
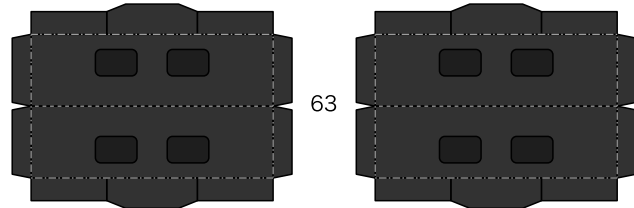
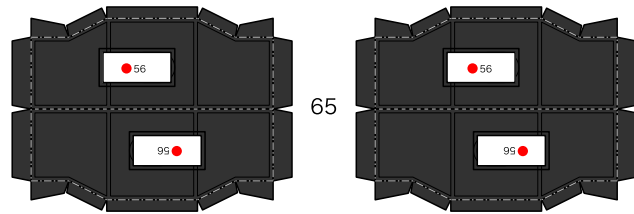
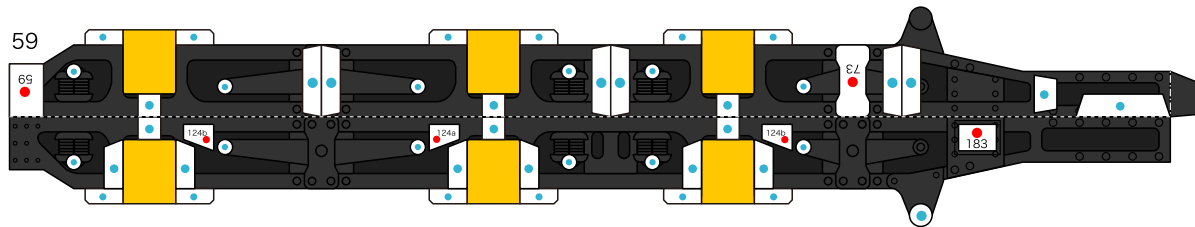
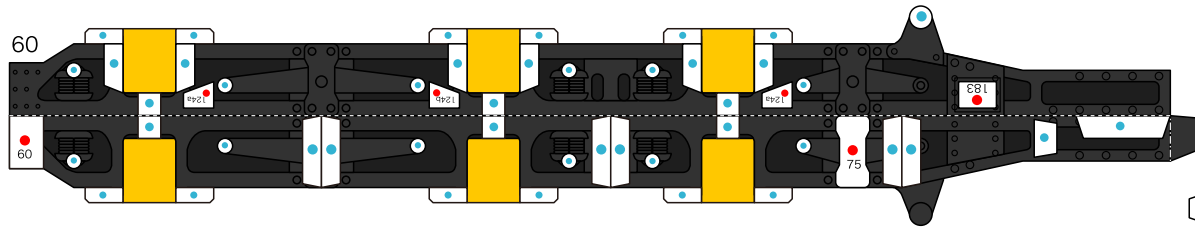
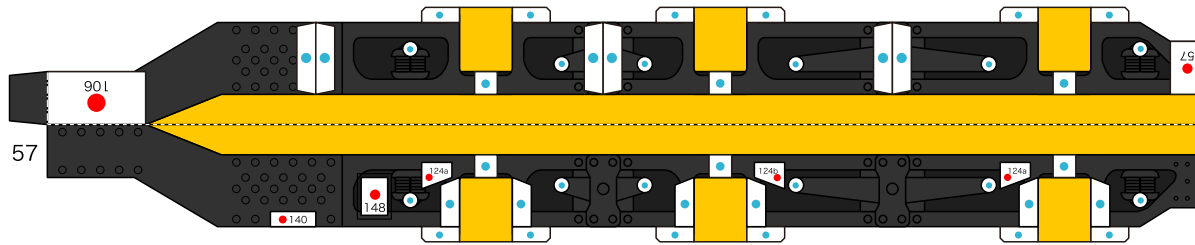
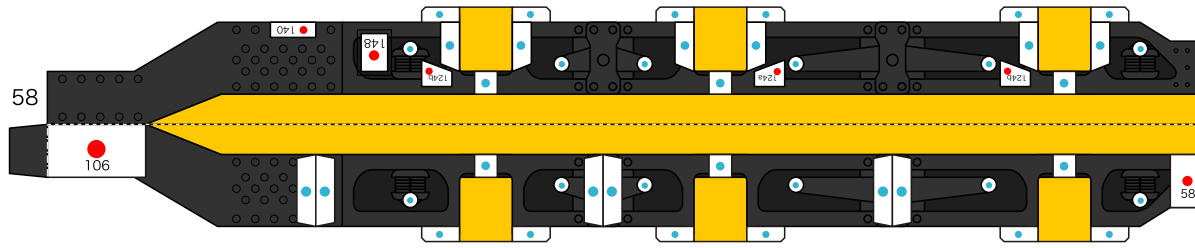


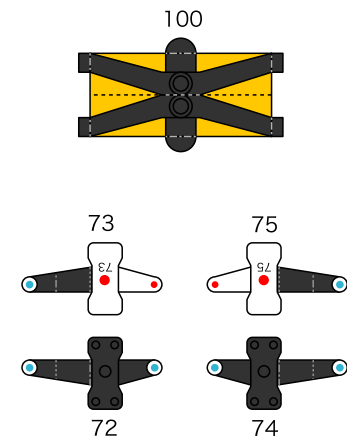
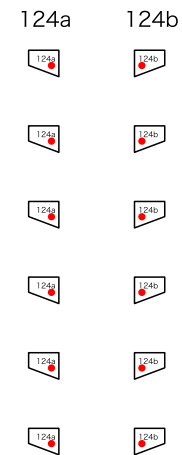
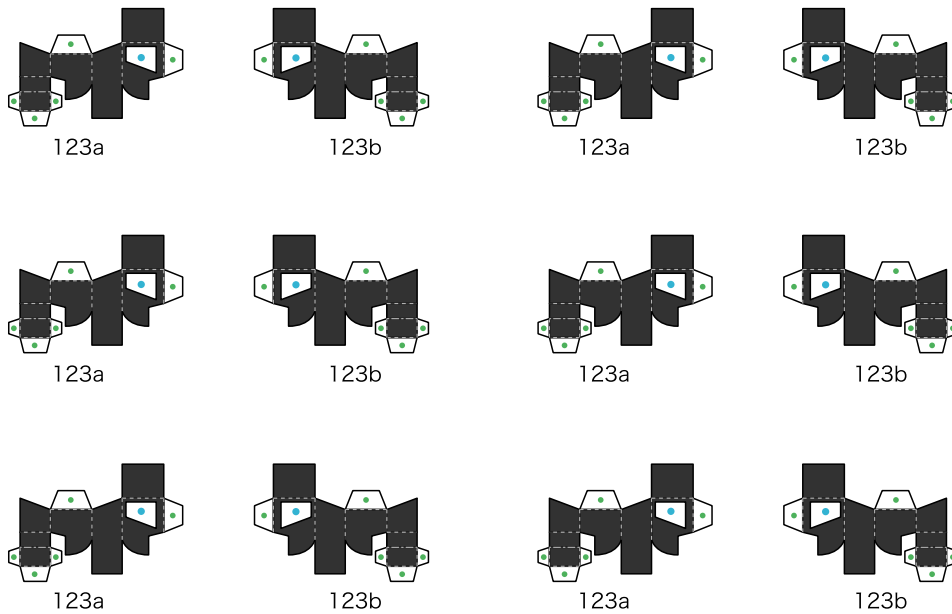
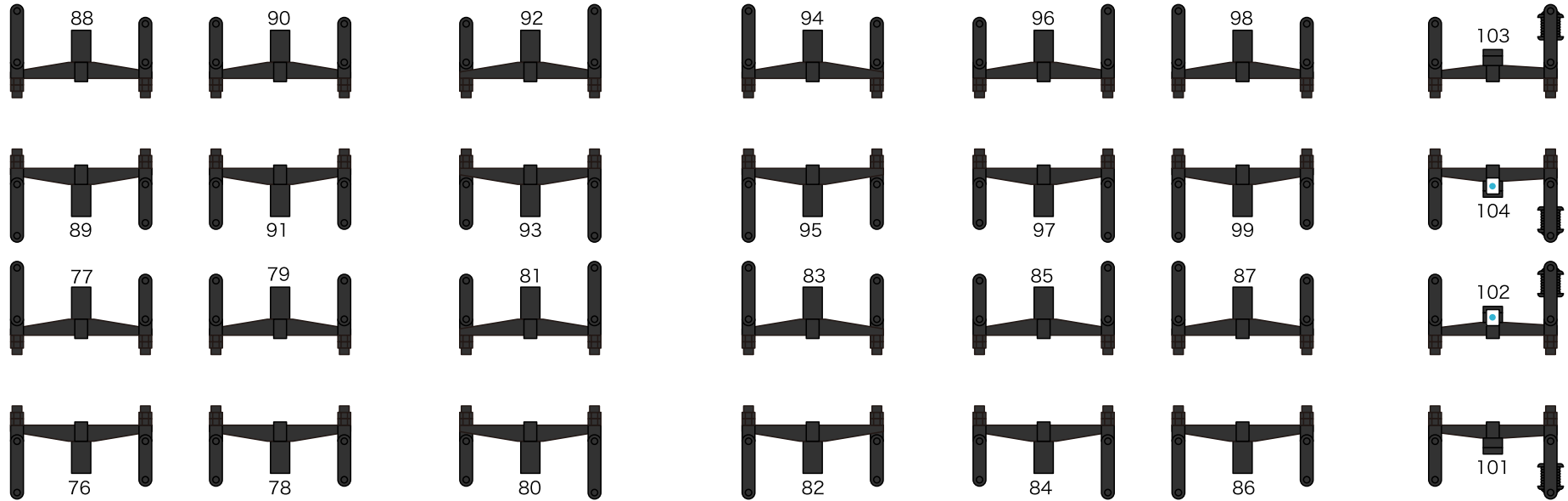


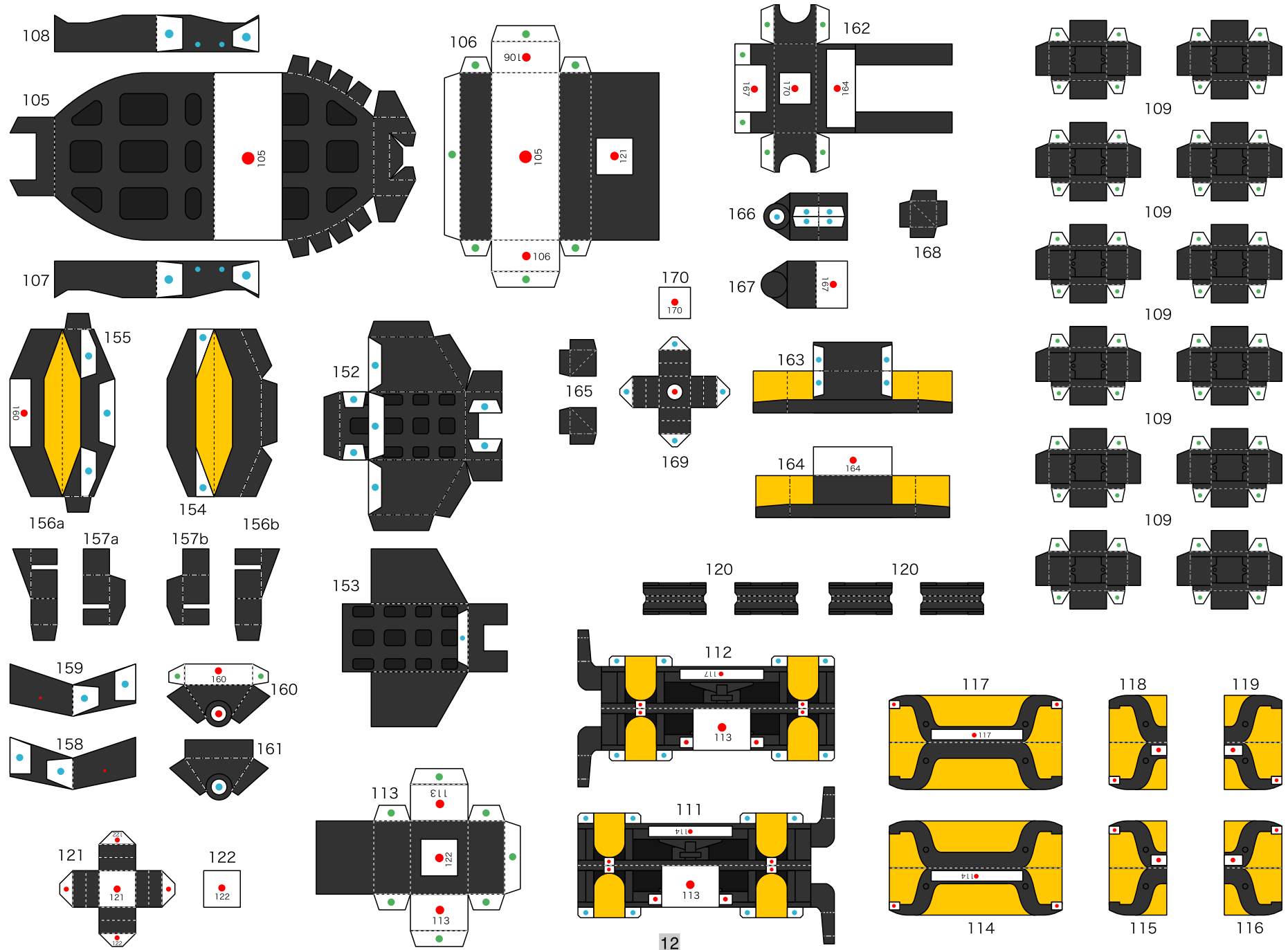


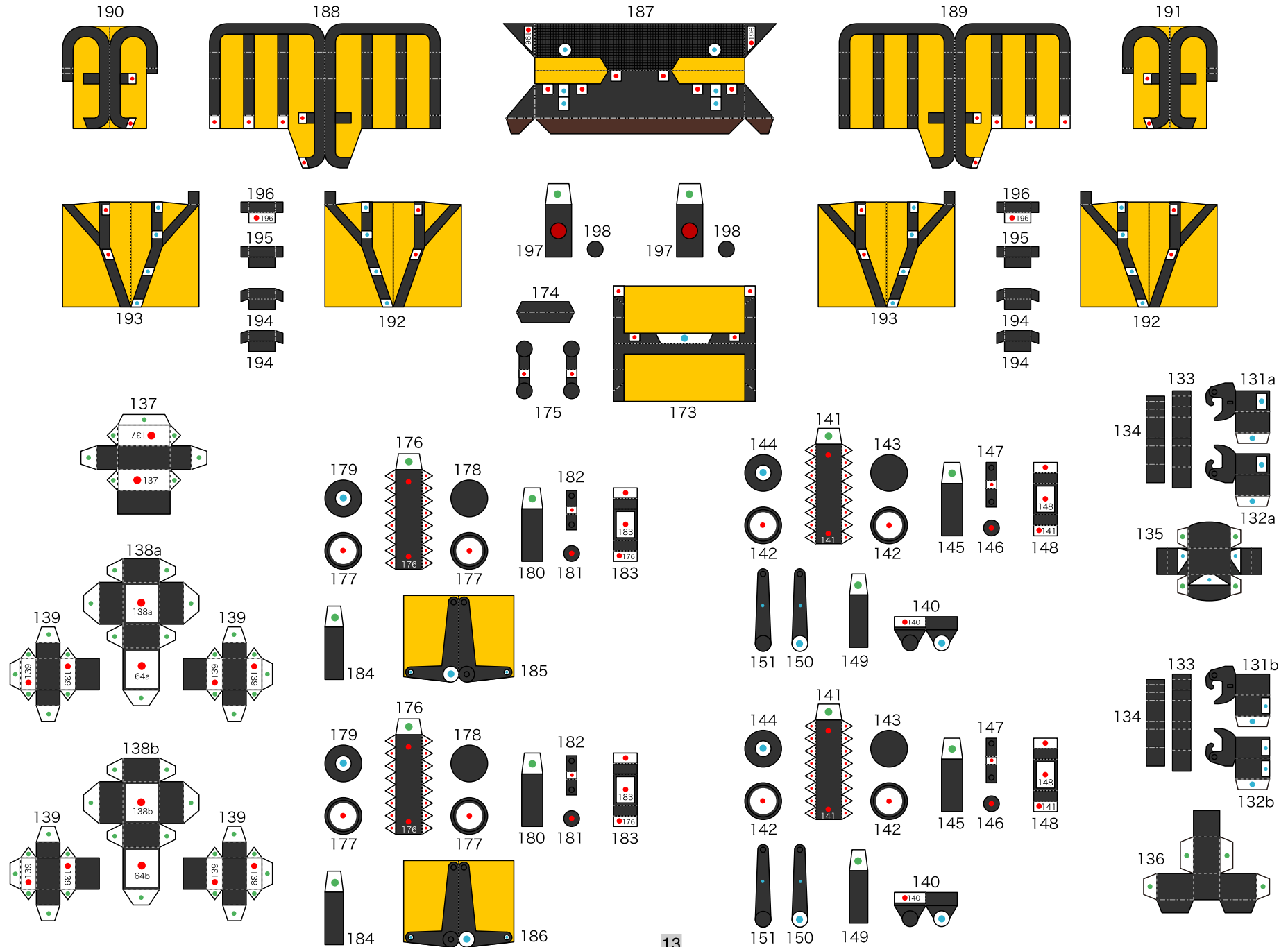


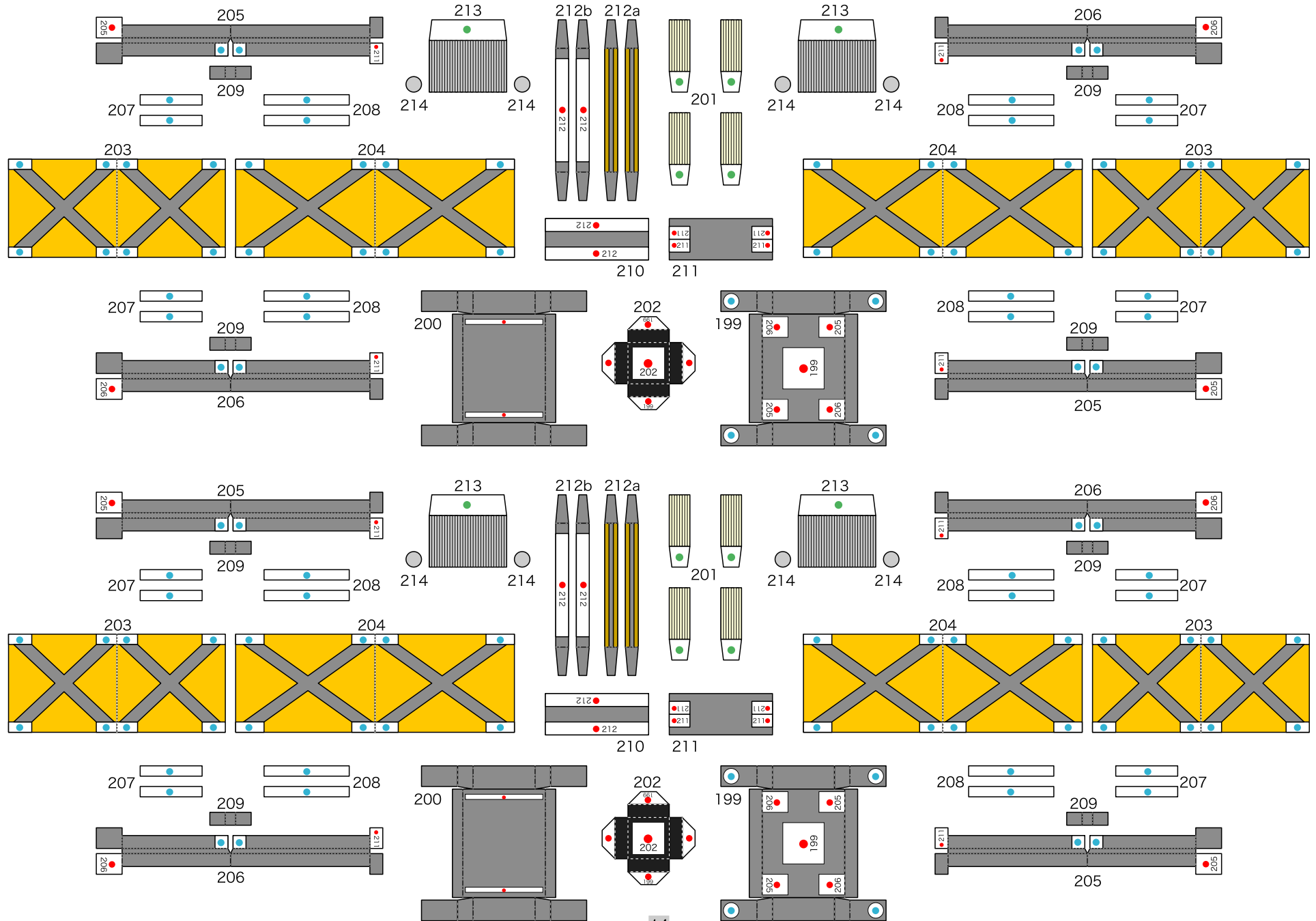


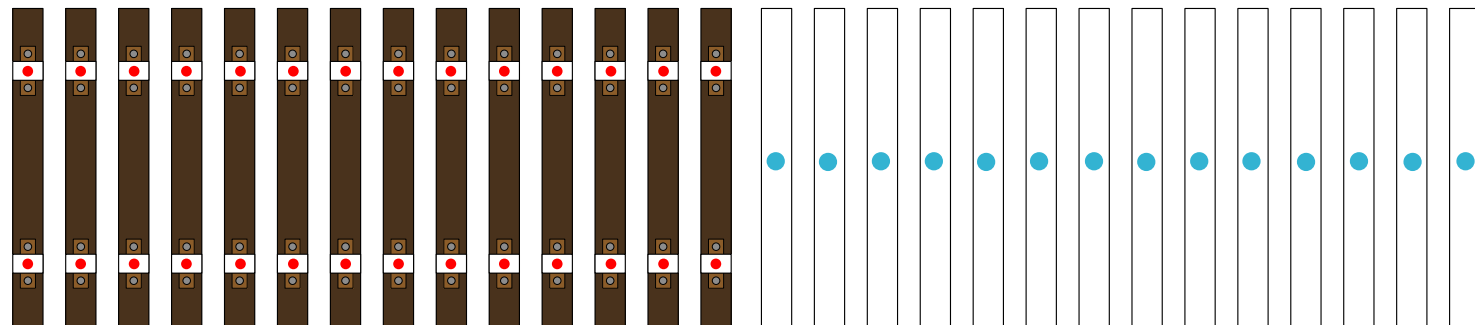
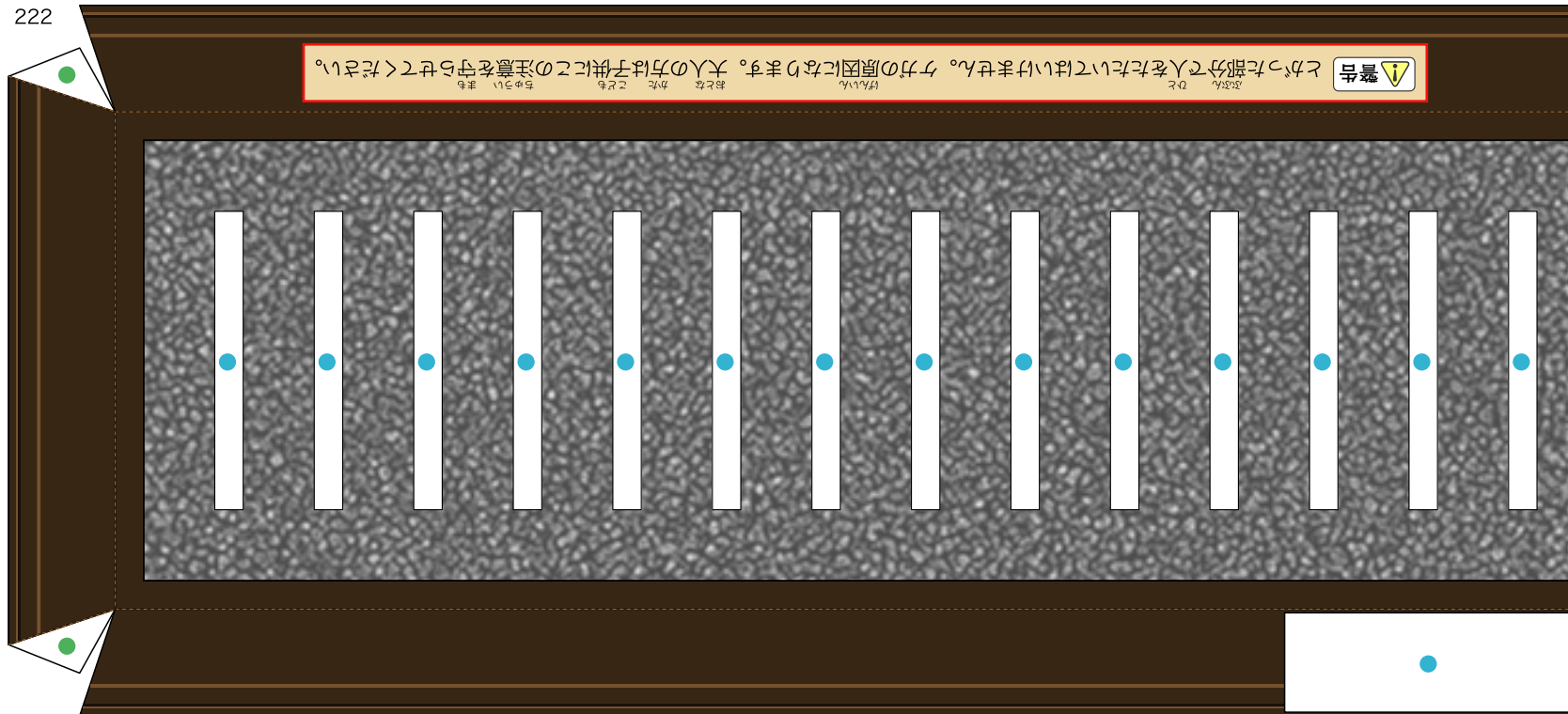






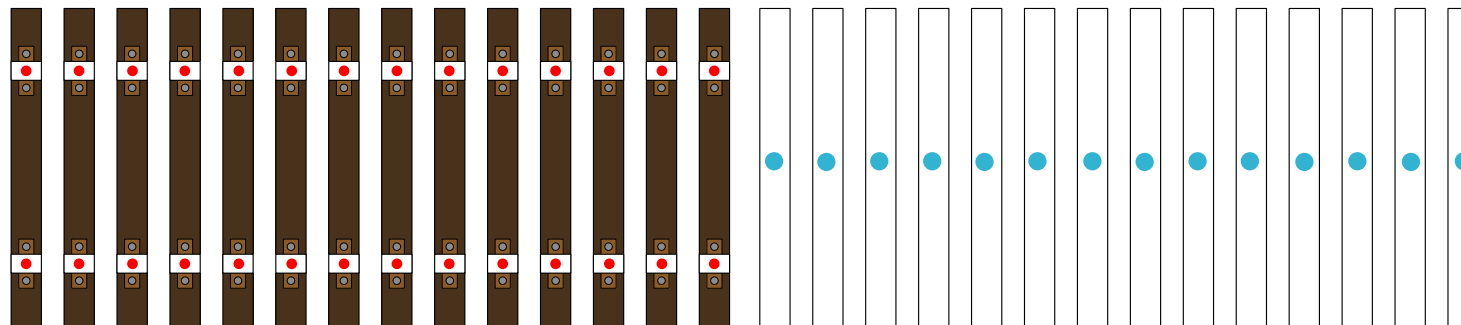
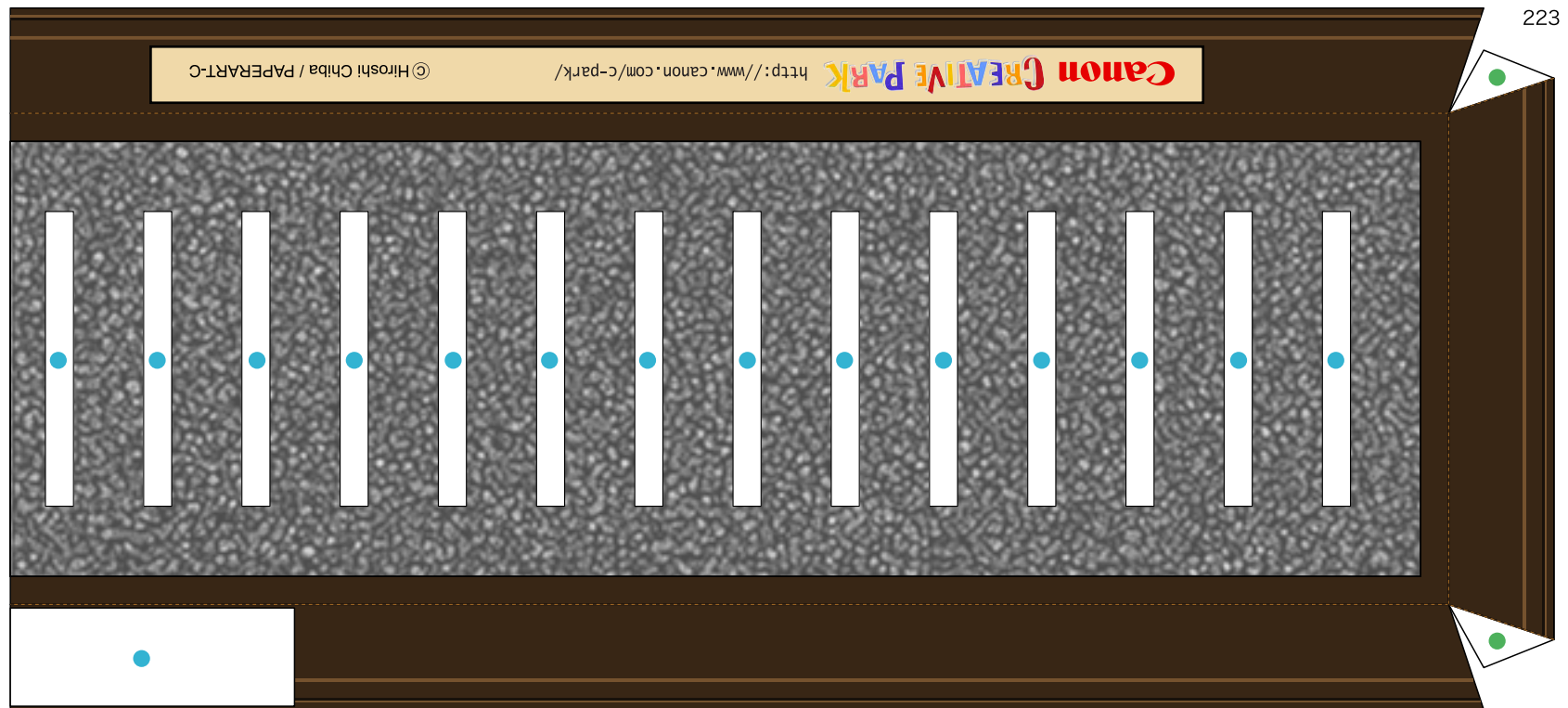






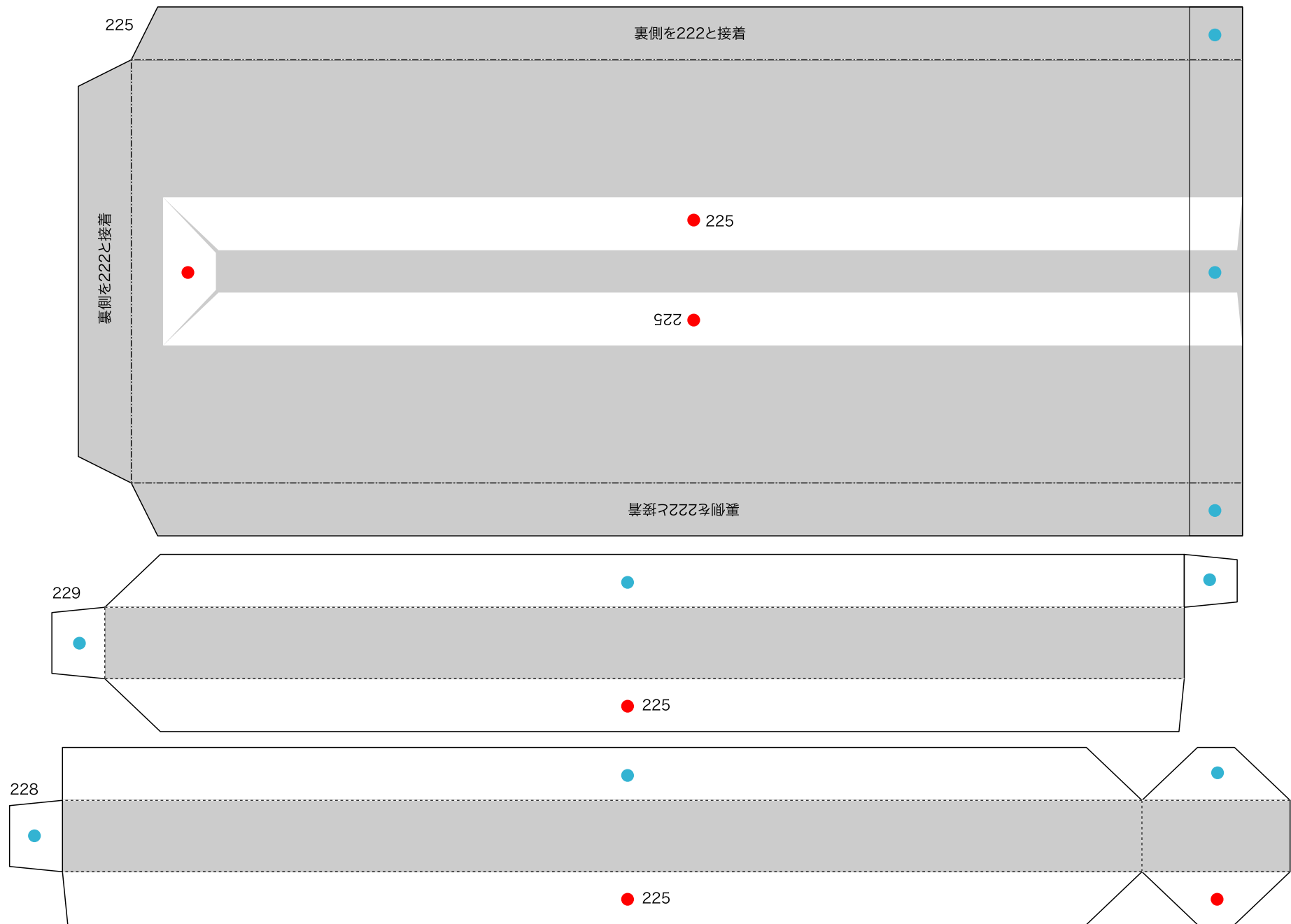
232

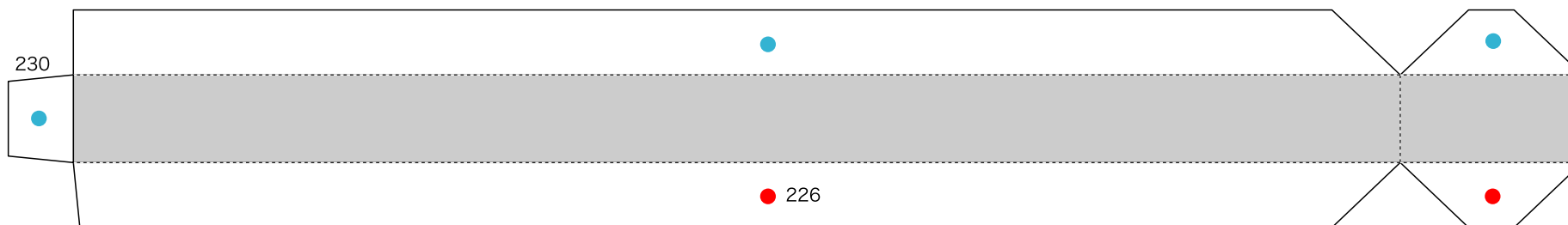
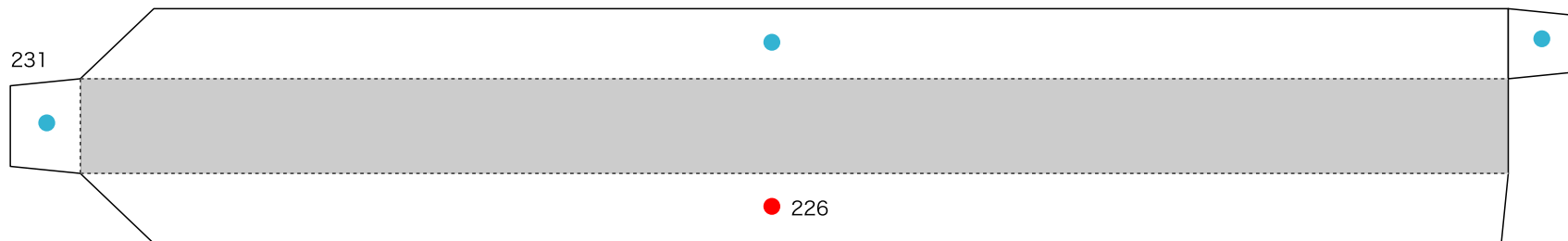
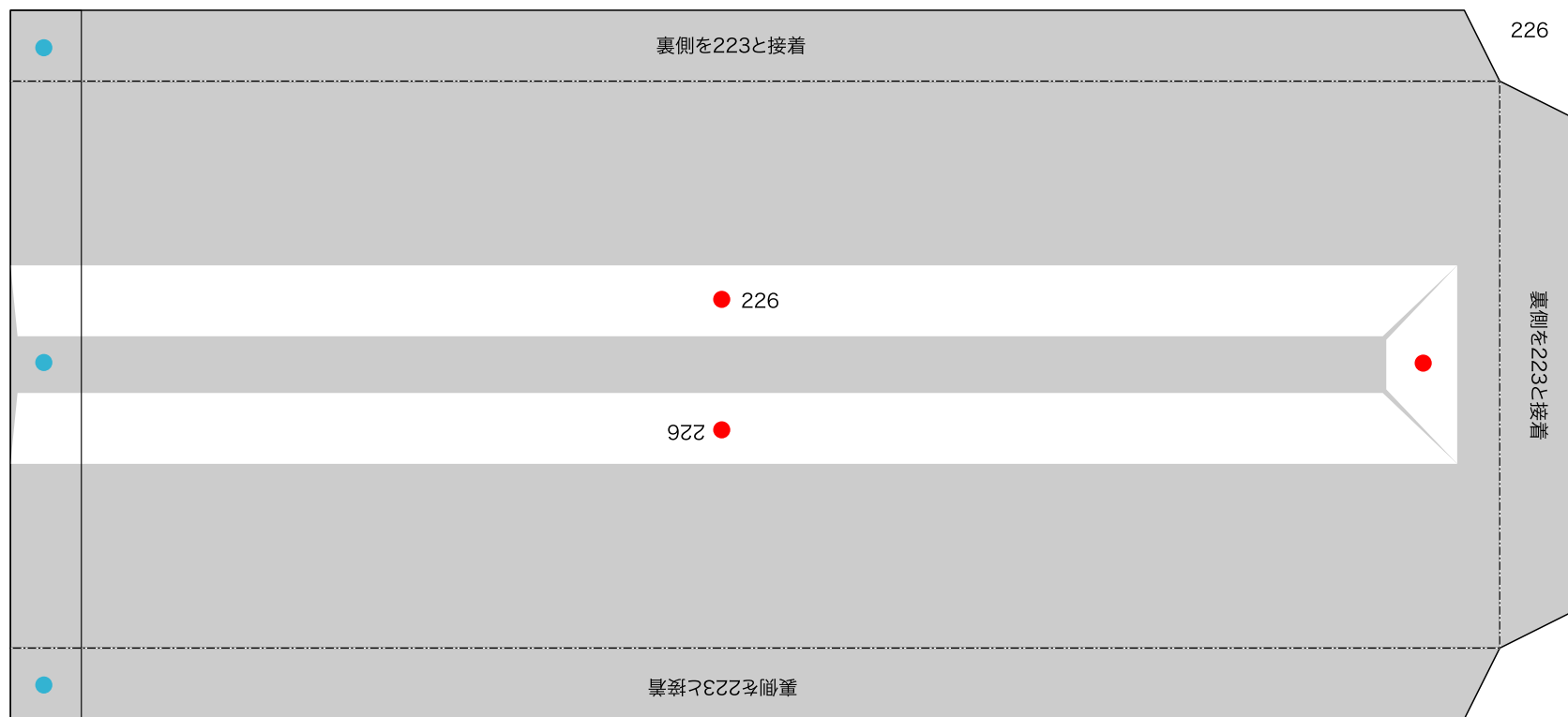
233

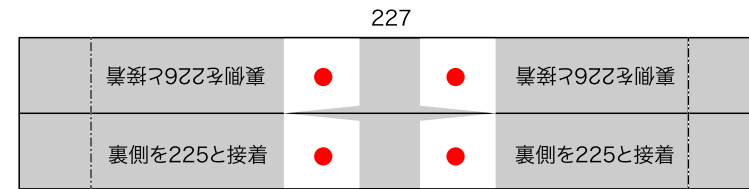
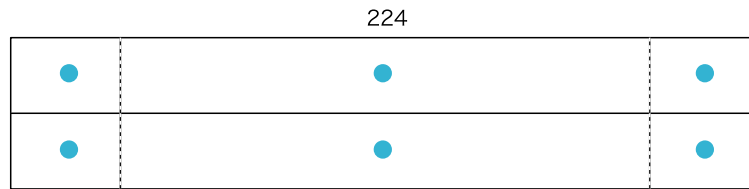


232

233







EF55形 電気機関車

237

